

# "BETROKKENHEID"

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

**VU&ID**  
VERBINDT WIE ONGEBONDEN IS  
**7e jaargang nr. 3**  
**maart 2001**

## In de kijker: Flor Van Noppen

*Met 456 voorkeurstemmen haalde Flor de tweede meeste stemmen op de VU&ID-lijst, waardoor hij een zitje verwierf in de Desselse gemeenteraad. Als vierde in de rij plaatsen we ook hem graag in de kijker.*

Flor, geboren in Turnhout als zoon van een beenhouwer, is elektro-technicus, koeltechnicus en volgde sociaal pedagogische opleidingen. Zes jaar geleden kwam hij in de actualiteit na de laffe moord op z'n broer Karel. Door zijn streng handelen en correct werken als veearts-keurder had Karel de woede op de hals gehaald van vetmesters en vee-handelaars. Hem uit de weg ruimen bleek voor hen geen probleem, want geld verdienen (veel geld verdienen), wars van volksgezondheid of consumentenbelangen, is voor deze heren de enige norm. Flor trok zich niet alleen het vinden van de daders en opdrachtgevers aan, maar meer en meer het verderzetten van de idealen van z'n broer: de strijd tegen hormonen en voor een gezonde voeding. Daardoor kwam hij vrij vlug in contact met toenmalig VU-Europarlementslid Jaak Vandemeulebroucke en z'n medewerker (huidig VU&ID-Europarlementslid) Bart Staes. Toen Bert Ancliaux enkele jaren later de beweging ID21 lanceerde was Flor er als de kippen bij om te participeren en mee te werken, waardoor hij in het nationaal bestuur zetelt en geruime tijd nationaal woordvoerder was. Zijn politiek debuut vond plaats in 1999 toen Flor de tweede plaats in nam op de VU&ID-kamerlijst. Zonder verpinken haalde hij bijna 12.000 stemmen. Een uitslag waar menig doorwinterd politicus slechts van kan dromen. Flor is iemand die zich geen moeite getroost om waar nodig een helpende hand uit te steken. Vanuit deze betrokkenheid was het dan ook een eer voor onze lokale VU&ID-ploeg hem op onze lijst te hebben. Samen vooruit in het belang van de totale Desselse gemeenschap!



## Doortocht Dessel Centrum.

Waarschijnlijk zullen in de loop van dit jaar de werken aan de herinrichting van de doortocht van Dessel Centrum, samen met de renovatie van de aanliggende pleintjes worden aangevat. Vandaag zijn werken van deze omvang niet meer te beperken tot een loutere technische uitvoering maar veeleer worden zij een veel omvattend maatschappelijk gebeuren. Daarom ook heeft de stuurgroep, bestaande uit een tiental inwoners en het schepencollege samen met de provinciale technische dienst en twee studiebureau's, het concept van de doortocht gedurende het voorbije jaar in talrijke vergaderingen getoetst en afgewogen op zijn maatschappelijke haalbaarheid. Op 23/10/00 werd het project voor de Desselse bevolking toegelicht in zaal De Eendracht. Meer dan 200 personen waren aanwezig.

In al deze vergaderingen was er terecht een grote bezorgdheid over:

- de omleiding van 14.000 voertuigen per dag;
- de bereikbaarheid van handelspanden en huizen;
- de duur van de werkzaamheden.

Om aan deze bezorgdheid tegemoet te komen werd geopteerd de riolering te renoveren in plaats van op te breken en te vernieuwen, zodat het open liggen van de baan met enkele maanden kan verkort worden. Hiervoor was trouwens in het voorjaar 2000 deze moderne techniek van renovatie in de Meistraat uitgetest. Dit tot ieders tevredenheid. Ook onze coalitiepartner heeft bij ons weten tot november 2000 voor deze techniek gekozen. Maar een grote maand later op 11/1/01 (tweede bijeenkomst van het nieuwe schepencollege) wordt zonder enige overweging, zonder enige verklaring beslist: "Tevens te opteren voor de aanleg van nieuwe riolering in plaats van de vooropgestelde renovatie."

In de gemeenteraad van februari was de uitleg hierover totaal onvoldoende en onduidelijk: "renovatie kost meer." Dit is waarschijnlijk juist maar met een meeruitgave van 10 miljoen (wat ruim geraamd is) verminderd met 75% aan subsidie blijft er voor de gemeente slechts een meerprijs over van 2,5 miljoen.

VU&ID meent dat 2,5 miljoen verantwoord en goedkoop is rekening houdend met:

- merkelijke verkorting van de uitvoeringstijd;
- beperking financieel verlies voor de aanliggende handelspanden;
- verminderde slijtage aan de omleggingswegen;
- minder ongemak en psychologische belasting voor de inwoners zowel langs de doortocht als langs de omleggingen;
- storing van de sociale relaties;
- geen verplaatsing van de nutsleidingen en dus ook geen kosten hieraan.

VU&ID wil, om de last voor de aangelanden en de ganse gemeenschap zo klein mogelijk te houden, gebruik maken van moderne technieken en daar eventueel iets meer voor betalen. Daarom ook heeft VU&ID "neen" gestemd op de gemeenteraad.

## Is correct tellen kibbelen?

Dessel kon het lezen; in de kranten bestempelde de burgemeester de rechtvaardige eis van VU&ID om vijf vertegenwoordigers te hebben in STOLA als "onder-de-kerktoren-gekibbel-van-straatniveau".

Waar gaat het nu eigenlijk om?

De Algemene Vergadering van vzw STOLA Dessel is samengesteld uit 29 leden: 1 lid van NIRAS, 9 leden namens de maatschappelijke actoren (verenigingen), 8 leden namens de economische actoren (bedrijven en vakbonden) en 11 leden namens de politieke actoren (gemeenteraad). Het probleem situeert zich bij deze laatste.

Waar de samenstelling, en dit in het huishoudelijk reglement vastgelegd, een weerspiegeling moet zijn van de samenstelling van de gemeenteraad en deze moet aangepast worden als er na verkiezingen verschuivingen zijn, nemen CVP en d'82 een loopje met deze weerspiegeling.

Aangezien er 19 gemeenteraadsleden zijn en 11 politici in vzw STOLA dienen te zetelen, is het gewoon de breuk 11/19 nemen en het cijfer achter de komma afronden naar beneden als je onder de helft zit en naar boven als je boven de helft zit. Zo eenvoudig is dat. Is dat kibbelen op straatniveau, mijnheer de burgemeester? Neen, dat is gewoon wiskunde, niveau lagere school!

Als dit niet door u aanvaard kan worden, rest ons niets dan inderdaad hiertegen klacht neer te leggen.

	<b>CVP</b>	<b>d'82</b>	<b>VU-ID</b>
Zoals het was: (periode 1995-2000)			
19 gemeenteraadsleden:	7	7	5
delen door 19, maal 11 =	4,0	4,0	2,8
afronden (11 zetels in STOLA)	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Zoals CVP en d'82 het willen: (11 zetels in STOLA)	<b>4 (-)</b>	<b>3 (-1)</b>	<b>4 (+1)</b>
Zoals het hoort: (periode 2001-2006)			
19 gemeenteraadsleden:	6 (-1)	5 (-2)	8 (+3)
delen door 19, maal 11 =	3,4	2,8	4,6
afronden (11 zetels in STOLA)	<b>3 (-1)</b>	<b>3 (-1)</b>	<b>5 (+2)</b>

### **Uitspraak van de maand februari:**

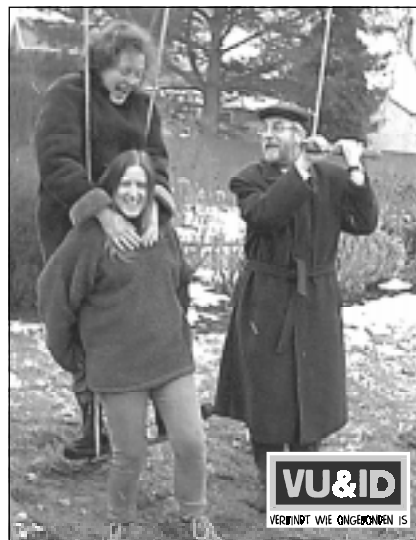
De burgemeester op de gemeenteraad van 15 februari n.a.v. de discussie over vzw STOLA:

*"De maskers zijn nu afgevallen. VU&ID gunt de CVP niks!"*

### **Onze commentaar:**

Nu breekt onze klomp. Is dat nu naïeviteit of pure domheid?

Je moet het maar durven zeggen na eerst VU&ID en Kris Van Dijck op alle mogelijke manieren belogen en bedrogen te hebben.



Onze vertegenwoordiging in vzw IBO:  
Annelies Guldentops, Brigitte Van Dael en  
Frans Rommens

## Kinderopvang; komt er nu wat van?

In een krantenartikel stelt de burgemeester, vorige legislatuur als schepen verantwoordelijk voor de uitbouw van voor- en naschoolse kinderopvang en waarbij hij van VU&ID mocht scoren (...), dat het wegvallen van de subsidie van «Het Fonds voor Collectieve Uitrustingen van Diensten» de oprichting van kinderopvang in Dessel zwaar bemoeilijkt. Met het overleg gestart in 1998, blijft men achter de feiten aanhollen en waar men uiterlijk op 1 september 2000 wilde aanvangen, blijft men een echte start uitstellen. Niets weerhoudt VU&ID ervan om nu resoluut haar eigen inzichten te verdedigen. VU&ID kan in grote mate akkoord gaan met het vooropgestelde beleidsplan doch door het beperkt aantal kinderen en het wegvallen van de reeds eerder aangehaalde subsidie kiest VU&ID voor het volgende:

- elke school organiseert de voor- en naschoolse kinderopvang voor de korte duur; 8 uur tot 16 uur
  - langere opvang komt op één locatie en economisch verantwoord:
  - van 7 tot 8 uur en van 16 tot 18 uur,
  - woensdagnamiddag tot 18 uur,
  - verlofdagen (niet zaterdag of zondag of andere feestdagen) van 7 tot 18 uur,
  - Kadee integreren in het geheel en verantwoordelijk stellen voor andere uren en dagen.
- VU&ID meent dat er veel te lang getwijfeld en gekibbeld is en dat uitstel niet langer kan.

Wie wacht er om pluimen op z'n hoed te steken?

**BEMOEI U ERMEE**

VU: Guy Muylaert  
Zandvliet 60 - 2480 Dessel.

*"Die enigste manier  
om 'n vriend te hê,  
is om een te wees."*

Zuidafrikaans  
spreekwoord

## Deskundig?

Zoals in de vorige Betrokkenheid werd vermeld, is de begroting van dit jaar op de gemeenteraad van 22 januari ll. door het schepencollege voorgedragen.

**D**rie weken later, in zitting van 15 februari, werd op voorstel van het schepencollege door de gemeenteraad een principiële beslissing genomen inzake het opstellen van een subsidiereglement voor regenwaterputten en infiltratievoorzieningen voor particulieren. D.w.z. dat men akkoord is om binnen een niet bepaalde tijd een subsidiereglement op te stellen, terwijl de inwoners die er recht op hebben zullen moeten wachten aangezien er in de begroting van dit jaar 0 fr voor deze toelage is ingeschreven... Op dezelfde gemeenteraad werd het voorontwerp (gedeelte riolering) van de doortocht door het centrum besproken. Deze rioleringswerken zijn voor 75% subsidieerbaar wat neerkomt op 30 miljoen. In de begroting zijn deze miljoenen niet ingeschreven!

Gevolg: de ontvangsten in de buitengewone dienst, nu geraamd op 72 miljoen, zijn voor 43% te laag berekend. Bij een correcte invulling had men eveneens het leningsbedrag van 50 miljoen kunnen verminderen tot 20 miljoen.

Toch niet onaardig! Deze vaststellingen, 3 weken na het indienen van de begroting, zijn nogal serieuze tekortkomingen van het schepencollege en in het bijzonder van de schepen van financiën, die door zijn partij "deskundig" wordt genoemd.

Ja, de CVP wilde absoluut sterker op het beleid drukken. Doe zo voort heren!



**Uit het VU&ID  
verkiezingsprogramma van  
8 oktober 2000:**

**"Ook in het wonen en de  
woningbouw kunnen  
duurzame elementen en  
milieuvriendelijke  
toepassingen gesteund worden:  
- premie voor een regenput  
en het gebruik van  
hemelwater,  
- subsidie voor waterzuiverings-  
installaties voor niet op het  
openbaar rioleringsnet  
aansluitbare woningen."**



## Wat kan men nog eten?

**D**e laatste jaren duiken er regelmatig schandalen op in de voedselsector. Hierdoor groeit de ongerustheid bij de consument over de kwaliteit van ons voedsel. Het in negatief daglicht stellen van bepaalde voedingsproducten kan de consument er toe aansporen andere producten te consumeren die mogelijk nog meer gevaren voor volksgezondheid inhouden.

Een mooi voorbeeld hiervan is het hoofdnieuws van enkele weken geleden: *"Uit recent wetenschappelijk onderzoek blijkt dat dioxines en pc's schadelijker zijn dan eerst gedacht. 40 tot 8.000 nieuwe kankergevallen zullen de volgende jaren de kop opsteken. Dit blijkt uit het onderzoek dat gedaan werd op meer dan 20.000 stalen van veevoeder 's, runderen, varkens, pluimvee, melk, eieren en allerlei afgeleide producten."*

Door zulke berichtgeving krijgt de consument het vermoeden dat enkel vlees en afgeleide producten dioxines en pcb's

bevatten en schadelijk zijn voor de gezondheid, waardoor hij geneigd is om meer vis te gaan eten. Niets is minder waar. Tal van wetenschappelijke onderzoeken tonen aan dat in vis meestal hogere pcb gehaltes worden teruggevonden dan in vlees.

De overheid en de wetenschappers doen bijna uitsluitend controles op levensmiddelen van dierlijke oorsprong. Hierdoor wordt bij de consument het valse vermoeden gecreëerd, dat enkel voedsel van dierlijke oorsprong gevaarlijk is voor de volksgezondheid. Niets is minder waar. Denken we maar aan de zware metalen, pesticiden, e.a., die opgenomen kunnen worden door plantaardige voedingsgewassen. Kijken we maar naar de kleur-, geur- en smaakstoffen, de bewaarmiddelen, de drijf- en verpakkingsgassen, enz., die gebruikt worden tijdens de bereiding van onze voedsel.

Wat kunnen we nog eten?

Staan we echt voor een dilemma:

*"Van honger sterven of sterven door eten".*

Alvast één goede raad:

**Eet gevarieerd en met mate !!!**

Heb je vragen betreffende voeding, wens je dat er een bepaald onderwerp betreffende voedsel zo snel mogelijk behandeld wordt, twijfel dan niet om ons te contacteren. De volgende maanden (jaren) blijven wij de voedselproblematiek zo breed mogelijk behandelen.

Flor Van Noppen  
014-37 25 45  
little.icebear@pi.be

## Treinactie: gigantisch succes!

**O**p 14 februari, de "Dag der Verliefden", stonden VU&ID Dessel en Mol, aan het station in Mol om de treinreiziger een hart onder de riem te steken. We stonden daar omdat de reeds lang beloofde nieuwe treinen maar met mondjesmaat worden geleverd, terwijl de N.M.B.S. verder kreunt onder het wanbeheer van CVP, SP en VLD. Miljarden gaan verloren aan wafelijzer projecten in Wallonie om ministers te plezieren en hier in de Kempen blijft het armoede troef.

Als VU&ID willen we dit wanbeleid blijven aanklagen, willen we de treinreiziger geven waar hij recht op heeft: comfortabele en stipte treinen en elk half uur een verbinding met Antwerpen en Brussel.

Als VU&ID gaven we dan ook al onze liefde aan de treinreiziger, dit met een hartje en een warm drankje. We blijven een modern en efficiënt openbaar vervoer eisen.

