

"BETROKKENHEID"

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

9e jaargang nr. 8

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

oktober 2003

Elders bekeken...

Beste Desselaar,

Drama's gebeuren er altijd en overal. Maar de streek rond Genk is de afgelopen tijd wel bijzonder zwaar getroffen: 3000 banen staan op de tocht bij Ford en nog eens duizenden zijn bedreigd bij onderaannemers.

"Wat heeft Genk met Dessel te maken?" vragen sommigen zich af. Wel, meer dan je denkt. Dit gaat namelijk over de toekomst van de werkgelegenheid in heel Vlaanderen. Terwijl de regering van liberalen en socialisten op de ene plaats een werkgelegenheidsconferentie organiseert om 200.000 banen te creëren, speelt zich enkele tientallen kilometers verder een sociaal drama af.

Zowat alle politieke partijen beseffen intussen dat de belasting op arbeid moet verminderen. Maar liberalen en socialisten willen niet inzien dat als je de belastingen vermindert op één plaats, er dan andere belastingen moeten komen of drastisch moet bespaard worden. Het presenteren van een goednieuwsshow is natuurlijk leuker (lees: levert meer stemmen op) dan het aankondigen van levensnoodzakelijke, minder aangename maatregelen. Dat is dan ook de reden waarom de regering op de tewerkstellingsconferentie slechts een minieme belastingvermindering van 800 miljoen euro heeft voorzien, wat neerkomt op ongeveer 1% van de totale belasting op arbeid.

Het is echter niet door de belasting op arbeid met 1% te verminderen dat men Ford Genk houdt, laat staan dat men daardoor het ongunstige arbeidsklimaat in dit land opwaardeert. Als men de industriële bedrijven hier wil houden, dan zal de belasting op arbeid écht moeten verminderen, laten we zeggen de helft. Als men de verdere afbouw van de industriële tewerkstelling wil stoppen, zal de regering dus fors moeten besparen en/of de belastingen verhogen. Op termijn zouden we daar allemaal wel bij varen.

Op dertig jaar tijd is de industriële tewerkstelling (arbeiders) met bijna de helft verminderd en de neergang gaat verder. Er werken nu minder mensen in onze fabrieken dan in de dienstensector. Wie gaat in de toekomst onze pensioenen betalen? Onderwijzers, verplegers, dokters, journalisten, bankbedienden...? De gezelligheid van Stevaert, de open debatcultuur van Verhofstadt en de fantastische Olympische ideeën van Somers, in Limburg liggen ze er alvast niet wakker van. Daar hebben ze jobs nodig. En snel een beetje.

*Roger Van Dessel
rogervandessel@fastmail.fm*



Hugo Draulans, Voorzitter Raad van Beheer

Stoladag.

Op de stoladag van 21 september kon het grote publiek kennismaken met de werking en de resultaten van Stola. Voor de gelegenheid werd de site van Belgoproces ter beschikking gesteld. Ook zaterdagavond met de academische zitting, bijgewoond door de bevoegde minister, als het debat de daaropvolgende maandag in de raadzaal van De Plaetse, gaven de resultaten weer van deze vierjarige werking.

Alle betrokkenen en alle participanten mogen met fierheid terugkijken op dit uniek project. Dessel was de eerste gemeente om zo'n samenwerking met NIRAS aan te gaan en toonde zich ook steeds als een gemeenschap die haar verantwoordelijkheid wil opnemen met de nodige kritische ingesteldheid.

Straks moet de algemene vergadering haar eindverslag afwerken, waarna het de beurt is aan de Desselse gemeenteraad om een advies te formuleren aan de federale overheid. Dan stopt het Dessels verhaal en zijn we overgeleverd aan de keuzes die de Belgische staat zal maken en, wanneer we De Standaard mogen geloven, zullen we op onze hoede moeten zijn:

"...Het is echter lang niet zeker of het laag radioactief afval ook definitief in Dessel geborgen zal worden. De federale regering heeft het laatste woord. Zij zal in 2006 beslissen waar het definitief geborgen wordt.

Hier is naar aloude Belgische gewoonte een wafelijzerpolitiek in de maak: het laagradioactief afval voor Wallonië; het middel- en hoogactief kernafval voor de Kempen. Deze laatste afvalcategorie moet diep in de ondergrond voor honderduizenden jaren geborgen worden. De Waalse ondergrond is hiervoor niet geschikt.

De berging van het laagactief afval is voor binnen afzienbare tijd. Hier rinkelt de kassa eerst. Het hoogactief afval moet tenminste nog een halve eeuw afkoelen. De Waalse PS heeft zijn oog laten vallen op het manna van het laagactief kernafval. Vorige vrijdag trad het lokaal partnerschap van de gemeenten Fleurus en Farciennes, nabij Charleroi, voor het eerst naar buiten. Het wordt ook door Niras gefinancierd. In tegenstelling tot Mol en Dessel, houden de PS-burgemeesters zich persoonlijk met het lokaal partnerschap bezig..." (De Standaard 24.9.03)

Viering 25 jaar OCMW-diensten.

Het OCMW vierde feest, terecht, maar net nu wordt de dienst gezins- en bejaardenhulp overgedragen aan Welzijnszorg Kempen... Onze N-VA mandatarissen in het OCMW keurden dit alvast niet goed! In het staatsblad van 19 augustus 2003 verscheen dat de erkenning van de dienst voor gezins- en bejaardenhulp van OCMW Dessel met ingang van 1 januari 2003 wordt opgeheven. Dit is een gevolg van een overeenkomst die het huidige bestuur sloot met Welzijnszorg Kempen. Deze laatste pleit er al jaren voor om een regionale dienst op te richten. Dit is één grote dienst voor heel de regio. N-VA heeft dit in het verleden altijd verworpen. Omdat wij een grote en een goed werkende dienst hadden vonden wij het beter dit zelf te blijven verder zetten. In combinatie met de andere diensten (poets hulp, maaltijden, minder mobiele centrale, ...) kunnen wij ervoor zorgen dat onze bejaarden zo lang mogelijk thuis kunnen wonen en verzorgd worden. We konden zelf beslissen welk personeel we aanwerften en waar we hen tewerkstelden. Het is net deze aaneenschakeling van diensten die maakt dat de kwaliteit zo hoog ligt. Hierbij waren we bereid onze naburige gemeenten, die geen dienst hebben, te ondersteunen. We hadden nog een ruime reserve aan uren.

Het is schrijnend vast te stellen dat het huidige bestuur, ondanks onze waarschuwingen en kritische vragen, de overeenkomst toch heeft ondertekend. Nu stellen zij vast dat er een tegenstrijdigheid is tussen het ministerieel besluit en het contract met Welzijnszorg Kempen.

Het OCMW geeft de erkenning voor al haar uren af aan Welzijnszorg Kempen. Nieuw personeel zal niet meer door ons worden aangeworven. Zelfs de coördinator zal op termijn vervangen worden door iemand van Welzijnszorg. Al de functies zijn 'uitdovend' voor de gemeente Dessel.

Indien we uit de samenwerking willen stappen, hebben we geen erkenning meer en dus ook geen dienst 'gezins- en bejaardenhulp' meer. Er rest ons geen andere mogelijkheid dan onze werking aan te passen aan de visie van Welzijnszorg Kempen. De toekomst zal uitwijzen wat dit opbrengt.



De N-VA in de gemeenteraad.

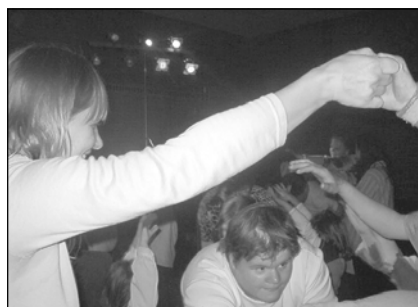
Kris Van Dijck	Biezenstraat 28	014-37 24 54	kris.vandijck@n-va.be
Diana Slegers	Zandvliet 60	014-37 16 30	kris.vandijck@n-va.be
Flor Van Noppen	Diel 57	014-37 25 45	little.icebear@pandora.be
Fons Dries	Nieuwendijk 37	014-37 31 16	zandloper@tijd.com
Maria Van Dael	Nieuwstraat 76	014-37 98 42	
Carlo Van Beylen	Delstraat 58	014-37 29 22	
Erik Gys	Molsebaan 35	014-37 17 22	erik.gys@yucum.be
Hugo Draulans	Hofstraat 5	014-37 71 94	



Sport.

Op zondag 28 september werd de finale van het kampioenschap van België gereden op het Joël Smets BMX-circuit. Naast de minister van Sport tekende ook de top van de Vlaamse wielerbond present. Allen spraken hun lof uit over het Dessels BMX-circuit dat door Frank Smets en zijn medewerkers in 2000 gerealiseerd werd nadat de toenmalige bestuursmeerderheid (N-VA en CD&V) hen daartoe de mogelijkheid boden. Er is zelfs sprake van dat men Dessel, en dit circuit in het bijzonder, wil uitbouwen tot het BMX-opleidingscentrum van Vlaanderen. Het hoogtepunt van de dag was toch wel toen thuisrijder Steven Wong opnieuw de Belgische titel greep, zowel in de "boys 16" als in de "elite cruiser" klasse. Op de gemeenteraad van september was het de bedoeling de plannen voor sportcentrum Brasel definitief goed te keuren. Finaal werd dit punt van de agenda gevoerd. De reden daarvoor was dat de procedure niet correct gevoerd werd.

Onbegrijpelijk als je weet dat ter voorbereiding en begeleiding van dit dossier een studie bureau aangeduid werd dat daar toch geen onaardige 125.000 euro aan verdient. Ook de inplantingplaats van de sporthal, net naast de weg Brasel, lijkt ons verre van ideaal. Dit dossier is zo belangrijk voor de nabije en verdere sportieve toekomst van Dessel dat de N-VA een schrijven richtte aan de burgemeester met de vraag om een gemeenteraadscommissie sport op te richten. Zo kan dit dossier over de grenzen van meerderheid en oppositie uitgewerkt en gerealiseerd worden.



Proficiat.

Langs deze weg wensen wij KVG Dessel van harte te feliciteren. Op zaterdag 27 september organiseerden zij de eerste fuif voor jongeren met een handicap, hun familie, vrienden en sympathisanten in zaal De Eendracht. Het was een leuke ervaring voor onze andersvaliden die er een bruisend feest van maakten. De start voor een lange traditie?



Bel de belbus?

Wat vooraf ging...

In maart 2001 bracht de N-VA het punt op de gemeenteraad om de besprekingen met De Lijn op te starten voor de uitbouw van een beter openbaar vervoer in Dessel door de invoering van een belbus in heel Dessel. N-VA Dessel nam toen zelf contact met De Lijn waardoor we te weten kwamen dat de invoering van een belbus ten vroegste zou geschieden tegen eind 2002...

Eind vorig jaar schreef de SP.a in haar blad dat in 2003 het busvervoer grondig zal wijzigen. Zo maakten ze er gewag van dat van 6u tot 21 u elk uur een bus van Mol via het centrum, Witgoor, de Heide en Retie naar Arendonk zal rijden, dat de lijn Mol - Dessel behouden zal blijven en de dat wijk Brasel - Boeretang een belbus zal krijgen.

Flor houdt het dossier warm

De voorbije maanden werd er heel wat briefwisseling gevoerd tussen de gemeente en De Lijn. Flor Van Noppen hield eveneens het vuur warm en startte een petitie op toen hij vernam dat de belbus (van Retie notabene) enkel voor Brasel weggelegd is...

Geïnteresseerden om zijn actie te steunen kunnen nog steeds bij hem terecht, Diel 57, tel. 014-37 25 45, e-mail: little.icebear@pandora.be

Wat het nu wordt...

Uit het dossier van de basismobiliteit Dessel konden we de volgende dingen destilleren:

- De huidige dienstregeling van lijn 47 Turnhout-Mol, lijn 38 Arendonk-Geel en lijn 39 Arendonk-Mol blijft behouden.
- Belbus Retie krijgt vijf haltes in Dessel-Brasel: Delstraat, Vinkenstraat, Berkestraat, Eikestraat en Markt.
- Bus op de lijn Arendonk-Mol (ook over Witgoor en de Heide) zal voortaan om het uur rijden.
- Op donderdag kan je vanaf 1 november tussen 12 uur 's middags en 20 uur gratis met de bus rijden op het grondgebied van de gemeente Dessel. De gemeente betaalt maandelijks deze verplaatsingen a rato van het aantal reizigers die geregistreerd werden...



Wat het zou kunnen zijn...

Onderstaande tekst schreven wij in de Betrokkenheid van april 2002: "In Dessel gaan aanplakzuilen komen. U zal het geweten hebben, want ze worden al jaren aangekondigd door de CD&V. Ook het jeugdwerkbeleidsplan en de jeugdraad maken er al twee jaar gewag van en pakken er telkens opnieuw mee uit alsof het een grote nieuwigheid betreft. Op deze zuilen kunnen verenigingen hun activiteiten promoten (zie foto). De vraag blijft evenwel waarop men wacht. Wat is er nu zo moeilijk? Waarom moet dat jaren duren? Blijkbaar wordt nu de laatste hand gelegd aan een reglement. We zijn benieuwd." Spijtig, maar nu, anderhalf jaar later, zijn er nog steeds geen aanplakzuilen te bespeuren in Dessel... Jongens, wat een lijdensweg, drie jaar lang om een paar buizen neer te poten!

Uit het N-VA (vroeger VU&ID) verkiezingsprogramma van 8 oktober 2000:

"Na het gratis maken van het openbaar vervoer voor de 65+'er dienen onderhandelingen gestart te worden met De Lijn om het openbaar vervoer beter en efficiënter uit te bouwen; bv. invoering van belbus."



Minder Mobielen Centrale

Het OCMW beschikt al lang over een minder mobiele centrale (MMC). Wij stellen vast dat deze te weinig wordt gebruikt door onze bevolking. Heeft u moeilijkheden om u te verplaatsen en beschikt u over beperkte inkomsten, dan kan u een beroep doen op deze dienst. Het is een middel om uit uw isolement te komen. De MMC kan het vervoer verzorgen voor allerlei sociale activiteiten zoals bijeenkomsten, ziekenhuisbezoeken, familiebezoeken, winkelen, ...

Voorwaarden:

- de aanvrager moet minder mobiel zijn. Dit wil zeggen dat er problemen zijn om zich te verplaatsen omwille van ouderdom, ziekte of handicap.
- De aanvrager dient een inkomen te hebben dat lager ligt dan tweemaal het leefloon, voor samenwonenden 793,76 euro en voor een alleenstaande 1.190,64 euro per maand.

Kostprijs:

- lidgeld: 7,00 euro per jaar
 - prijs per rit: 0,27 euro per kilometer
- De chauffeurs zijn vrijwilligers. Zij rijden met hun wagen nadat het OCMW hen oproept. Er is nog steeds vraag naar chauffeurs. Indien u dus vrije tijd heeft en u zich wil inzetten voor uw medeburgers met vervoersproblemen, meldt u dan aan bij het OCMW. U krijgt een onkostenvergoeding van 0,23 euro per km., u rijdt enkel indien dag en uur voor u passen en de ritten zijn omnium verzekerd. Inlichtingen en inschrijving kan bij Dirk Claes op het OCMW. (tel. 014-38 90 40)

Verhofstadt buist zichzelf.

"Premier verhofstadt is stilaan bezig te presideren over een kabinet dat slechts tot doel heeft ongedaan te maken wat onder het vorige in beweging was gezet."

Wijze woorden van journalist Bart Sturtewagen in De Standaard van 4 september jl. Aanleiding voor dit besluit was de beslissing van minister van Ambtenarenzaken Marie Arena (PS) om de Copernicus-hervorming het nekschot te geven.

Copernicus werd door Arena's voorganger, minister Luc Vandenbossche, in het leven geroepen om de overheidsdiensten

efficiënt te maken. De modelstaat, weet u nog? Nu heet het plan te duur, te moeilijk, te snel, te weinig rekening houdend met de belangen van de ambtenaren te zijn. Vooral de examens en doorlichtingen bij benoemingen en bevorderingen zijn een doorn in het oog van de PS'ster. Met andere woorden, de administratie is er dankzij mevrouw Arena terug voor zichzelf en voor een aantal partijen die er nog steeds een handig wingewest in zien. Elke hervormer is hierbij gewaarschuwd: de PS staat terug arrogant op de rem. Daarnaast is deze beslissing symptomatisch voor een evolutie die onmiddellijk na de installatie van Verhofstadt II werd ingezet, namelijk de terugkeer naar l'état PS. Net zoals hun Vlaamse collega's willen ook de Waalse socialisten hun verkiezingssucces verzilveren. Zo was de inkt van het regeerakkoord nog niet droog, of Francochamp-met-tabaksreclame bleek gered te zijn. Idem voor de regionalisering van de wapenuitvoer. Om deze wapenuitvoer in de toekomst helemaal ongestoord te laten verlopen, benoemde de PS tussendoor een hondtrouwe PS'er aan het hoofd van de Delcredere-dienst, de dienst die als een verzekering optreedt en zorgt dat elke goedgekeurde wapentransactie financieel gedekt is.

Ook minister van Overheidsbedrijven Vande Lanotte weet wat het terugdraaien van vroegere beslissingen is. Zo stuurde hij De Post een brief met het vriendelijke verzoek om de onder Verhofstadt I ingevoerde Prior-zegel af te schaffen. Zelfs een minister kan nu eenmaal van gedacht veranderen. Zo ook de Vlaamse excellenties. Regeringsleden worden tegenwoordiger nogal eens vervangen.



En nieuwe meesters, nieuwe plannen. Beslissingen van hun voorgangers worden onmiddellijk bijgestuurd of afgeschaft. De waan van de dag dirigeert het politieke spel. Een staatssecretaris van Vereenvoudiging zou er niet wijs uit raken. Op 18 mei klonk het nog dat politici er 'voor de mensen' zijn en niet voor zichzelf, maar ook deze slogan lijkt reeds gedateerd.



Stop de dagjespolitiek!

Als Vlaams-nationalisten stelden we veel hoop in de dynamiek die eigen Vlaamse instellingen zouden te weeg brengen. Een eigen regering, een rechtstreeks verkozen parlement en een eigen administratie als motor van de Vlaamse natievorming. In het licht van de toenemende globalisering, is dat alles behalve voorbijgestreefd: een (h)echte gemeenschap moet een warm nest zijn dat houvast biedt aan zijn inwoners. Zelfbeschikking laat ook toe om het beste beleid te voeren in functie van welvaart, welzijn en culturele bloei. Deze regering heeft evenwel andere, meer persoonlijke ambities. Naar het voorbeeld van Dewael gedraagt Somers zich uit carrièreplanning niet als de minister-president van zes miljoen Vlamingen, maar als een Belgisch provinciegouverneur. Zijn regering is een interim-bureau: op 4 jaar tijd zijn we al aan de vierde minister van Sport en de vijfde minister van Huisvesting toe. Beleid voeren werd bijzaak. Zich vanuit een ministerszetel "profilieren" is het devies. Verwacht niet dat het Vlaams parlement orde op zaken stelt, want daarmee houdt de Wetstraat evenveel rekening als met de parochieraad van Zoerle-Parwijs. Vorig jaar al waarschuwde collega Chris Vandenbroeke scherp: "Het parlement wordt wel eens omschreven als 'de praatbarak in Brussel'. Dat is de eigen-

heid van de democratie. Hier moet de discussie worden gevoerd. Wie de werkzaamheden van deze assemblee volgt, moet het echter eens zijn met mijn pijnlijke vaststelling: dit is aan het verworpen tot een slaapbarak."

Vlaanderen kent nog steeds een hoge levensstandaard en ons BNP staat op de 24ste plaats in de wereld. Net nu moeten we ook het lot van de toekomstige generaties veilig stellen. Maar regering en parlement vertikken het om zich te bezinnen over de immense uitdagingen: de globaliserende economie, de tijdbom van de vergrijzing, de handhaving van de welzijnssector, de noodzakelijke milieusanering, de groeiende werkloosheid, de voorbereiding van de kennismaatschappij, ... Zong de CVP in de vorige legislatuur "Mooi, het leven is mooi", dan krijgen we nu de paarsgroene goed-nieuws-show.

Het ontbreekt ons als Vlamingen niet alleen aan beleidsinstrumenten om de grote problemen van vandaag én morgen efficiënt aan te pakken. Het ontbreekt ook aan goed bestuur. Het credo "Wat we zelf doen, doen we beter" brokkelt af. Beschikte een euforische Vlaamse regering in '99 over "bijna 200 miljard frank" beleidsruimte, dan heeft ze vandaag geen middelen meer. Stop aub die dagjespolitiek in cadeaustijl en het gratis-populisme.

Kris Van Dijk,
Vlaams parlements lid

Politici in de shows...

Uit drie vragen van Kris Van Dijk aan mediaminister Dirk Van Mechelen bleek dat van 1 april 2002 tot 1 januari 2003 131 keer Vlaamse politici hun opwachting maakten in de verschillende infotainmentprogramma's van de VRT. Het scherm kleurt opvallend rood-groen (samen 55 %)...

Partij	aantal optredens	%
SPa - Spirit	48	36,7 %
CD&V	31	23,7 %
VLD	27	20,6 %
Agalev	24	18,3 %
N-VA	1	0,7 %
VI. Blok	0	0,0 %
TOTAAL	131	

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE
VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel.