

"BETROKKENHEID"

10e jaargang nr. 3

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

maart 2004

Elders bekeken...

Ik dacht ...

Oef, eindelijk! Dat dacht ik van de week toen ik in De Standaard las dat het tijdblijkbaar aan het keren is voor Steve Stevaert. Van de toffe, vrolijke uitstraling van het progressieve kartel schiet immers niet veel meer over: het gratis-verhaal wordt langs alle kanten bekritiseerd, voorstellingen over de mogelijkheid dat SP.a in de oppositie zou belanden steken de kop op, er worden busreizen ingelegd naar Nederland om te zien hoe christen-democraten en liberalen daar zogezegd de welvaartsstaat afbreken (terwijl Balkenende in realiteit niets anders doet dan de putten dicht die de vroegere paarse regering onder leiding van premier Kok heeft gemaakt), zure bedenksels over Europa,...

Nee, het liedje is uit, Steve heeft de wind niet meer in de zeilen. Eindelijk wordt Vlaanderen wakker en kunnen we aan de toekomst beginnen werken. De partij(en) die de moed en het lef hebben om een coalitie met SP.a-spirit nu al uit te sluiten, zouden wat mij betreft dan ook de steun van alle Vlamingen moeten krijgen bij de komende Vlaamse verkiezingen. Enkel op die manier zullen alle Vlamingen er op termijn wel bij varen.

Doorduwen nu! De laatste opiniepeiling van 5 maart bevestigt althans deze evolutie. Met 29,6% laat het Vlaams kartel van CD&V/N-VA alle concurrentie achter zich. De paarse regeringspartijen SP.a-Spirit (20,1%) en VLD (18,7%) moeten zelfs het Vlaams Blok (22,3%) laten voorgaan.

Zoals we steeds zegden en schreven, blijven opiniepeilingen slechts peilingen, al zetten ze wel de sfeer neer. Het Vlaams kartel weet alvast wat hen de volgende maanden te doen staat: niet op de lauweren rusten, niet beginnen zweven of denken dat de buit binnen is, maar met des te meer enthousiasme en inzet doorduwen nu.

Roger Van Dessel
rogervandessel@fastmail.fm



Beste Desselaars,
Op 14 februari werd het Valentijnsakkoord gesloten. Hiermee kwam het Vlaams kartel tussen N-VA en CD&V tot stand. Het Vlaams kartel dat bij de verkiezingen van 13 juni een einde moet stellen aan het paarse wanbeleid. Beide, onafhankelijke partijen slaan voor die verkiezingen de handen in elkaar om een positief alternatief te bieden. De Vlamingen verdienen immers beter. De karteltekst vindt u op de achterbladzijde van deze Betrokkenheid. Het uitgangspunt van het kartel is dus duidelijk. Het gaat om de Vlaamse, Brusselse en Europese verkiezingen. Er zijn geen afspraken gemaakt voor andere verkiezingen, laat staan voor samenwerking op andere niveaus, als daar zijn gemeenten, provincies, kamer of senaat. De samenwerking tussen N-VA en CD&V heeft dus niks te maken met de Desselse gemeentepolitiek. CD&V blijft in Dessel in de meerderheid. N-VA blijft in de oppositie. Ook voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 worden geen afspraken gemaakt. Het Vlaams kartel wil daarentegen wel dat er opnieuw bestuurd wordt in dit land. Dagelijks verdwijnen 100 jobs en staan hulpbehoevenden op wachtlijsten terwijl de paarse politici bekvechtend over de straatstenen rollen en met een gratis politiek de mensen willen paaien. Het Vlaams Kartel wil dat de problemen nu eens aangepakt worden. Dat Vlaanderen op een volwassen manier bevoegdheden krijgt omtrent werk, gezin, gezondheid,...

Dat is de uitdaging voor 13 juni, want het is vijf voor twaalf. Of zoals ik in het Vlaams parlement zei na de negende ministerwissel in viereneenhalf jaar tijd: "De toestand is ernstig, maar wat ons betreft niet hopeloos!"

Met vriendelijke groeten,
Kris Van Dijck
Gemeenteraadslid Dessel
Vlaams volksvertegenwoordiger
Algemeen Secretaris N-VA
www.n-va.be/krisvandijck



Nucleaire belasting.

In de vorige Betrokkenheid brachten we uitvoerig duiding over het dossier van de nucleaire belasting.

Toen ons blad in druk was, vond een eerste onderhoud (5 februari) plaats tussen het schepencollege enerzijds en dhr. Minon van NIRAS en dhr. Claes, algemeen directeur Belgoprocess, anderzijds. Zij brachten volgende verduidelijking over het schrijven van 14 januari van NIRAS aan het schepencollege (zie Betrokkenheid februari):

- NIRAS betwist het recht van de gemeente niet om de betreffende belasting te heffen;
- NIRAS heeft niet eenzijdig naar de gemeente gehandeld, maar heeft ook een duidelijk signaal naar de producenten (Electrabel en Synatom) gericht door het verzenden van een factuur in 2003 betreffende de belasting;
- NIRAS had niet de intentie de gemeente aan te vallen zonder voorafgaande gesprekken;
- NIRAS wenst het partnerschap met de gemeente (Stola) ruim op te vatten en wil het vertrouwen herstellen door het creëren van grotere openheid omtrent alle onderwerpen i.v.m. het nucleaire. Beide heren bevestigden dat de belasting voor het dienstjaar 2004 niet zal betwist worden en dat eenzelfde garantie kan gegeven worden tot het einde van de legislatuur (dus ook 2005 en 2006). NIRAS is wel vragende partij om te

komen tot eenzelfde, vaste tarief gedurende deze periode, waarbij uitsluitend indexaanpassingen mogelijk zijn.

Zij blijven dus vragende partij om een oplossing te zoeken, verdedigbaar voor alle betrokken partijen, ofwel via een belastingreglement ofwel via het afsluiten van een langetermijnovereenkomst. Zulk een overeenkomst, of conventie genaamd, werd ook aangegaan tussen de gemeenten Beveren (Doel) en Huy (Tihange) met Electrabel.

Opmerkelijk in het verslag van het onderhoud tussen het schepencollege en de heren Minon en Claes is evenwel dat men verwijst naar een overleg op 3 juli 2003 tussen hen beiden en de burgemeester. In dit overleg zou de burgemeester gesteld hebben dat eenzelfde, vaste belastingstarief op langere termijn voor hem niet opportuun is...

Toeristentoren.

Aan de kruising van de kanalen aan sas 4 zal een toeristentoren komen van 35 m hoog. Deze toren zal grotendeels met Europese middelen betaald worden. Om dit mogelijk te maken moet er eerst een bijzonder plan van aanleg opgesteld worden tussen de ramp van brug 0 en Maes betonfabriek. De voorwaarden en wijze van gunning werden vastgesteld. Het geraamde bedrag om de BPA te maken: 25.000 euro.

Open brief...



Na het lezen van de laatste "Spots op mobiliteit" rezen mijn haren de hoogte in, mijn bloeddruk steeg en zonder het echt te willen, verloor ik mijn aangeboren vriendelijkheid en begon dit briefje te schrijven...

Sinds maart 2001, heb ik er meermaals op de gemeenteraad op aangedrongen om contact op te nemen met De Lijn, met de vraag om op de plaatsen in Dessel, waar er geen openbaar vervoer was, een belbus in te leggen.

Steeds zonder resultaat.

Toen wij op eigen initiatief, op 24 juli 2003, een brief schreven aan De Lijn, Minister van Mobiliteit, Bert Ancliaux en ja, "de vader van de mobiliteit" Steve Stevaert, was het enkel De Lijn die ons antwoordde.

Hun antwoord:

"Hierbij melden wij u de goede ontvangst van uw schrijven van 24 juli jl.. Dit werd voor grondig onderzoek overgemaakt aan de verantwoordelijken van De Lijn Antwerpen. Zodra dit onderzoek is afgerond, brengen wij u op de hoogte van het resultaat".

Om aan De Lijn te tonen, dat er wel degelijk nood was aan openbaar vervoer in Dessel, startten wij een petitie.

Toeval of niet, op donderdag 18 september werden we op de gemeenteraad op de hoogte gebracht van de invoering van het derde betalingsstelsel van De Lijn, dat in voege zou gaan op 1 november 2003. Het is er gekomen op 1 december 2003.

Intussen ontving ik, na het toesturen van onze petitie, op 4 december 2003 opnieuw een schrijven van De Lijn, waarin men vermeldt:

"Het is wel zo dat sommige straten (o.a. Nieuwedijk, Diel) toch nog ver van de dichtstbijgelegen halte liggen. Hier hebben wij nog niet onmiddellijk een oplossing voor." Deze oplossing ligt anders wel voor de hand, als je weet dat de belbus van Postel via de Diel en Witgoor naar Dessel markt rijdt.

Beste "Steve Gratis", één goede raad: zorg er voor dat IEDEREEN kan genieten van een degelijk openbaar vervoer. De meeste mensen zullen blij zijn dat ze er voor MOGEN en KUNNEN betalen. En als men u en/of uw vriend Bert een vraag stelt in verband met mobiliteit, doe dan ten minste de moeite om te antwoorden en sta niet enkel voor de camera's te prediken over GRATIS OPENBAAR VERVOER.

En wat betreft "Onze gemeente trakteert op donderdag op de bus", laat dat trakteren er maar af, want dat wordt betaald met ons Dessels belastingsgeld. Het is dus OOK NIET GRATIS of EEN TRAKTAAT.

Oef, mijn haren liggen weer plat en mijn bloeddruk is opnieuw normaal.

Groetjes, Flor Van Noppen



Kris Bertels in actie!

Gratis, gratis, gratis!

Op Valentijnsdag trok de N-VA naar de zaterdagmarkt in Geel. Op een ludieke wijze werd de draak gestoken met het gratis verhaal. Er werden snoepjes uitgedeeld: gratis snoepjes voor 6 miljoen Vlamingen. De keerzijde van de kaartjes bracht de ondubbelzinnige boodschap dat al de gratis snoepjes van de regering wel betaald worden door de zes miljoen Vlamingen...



De Lijn

De socialisten denken toch wel echt dat De Lijn hun speeltje is. Deze Vlaamse openbare instelling wordt door de SP.a te pas en te onpas voorgesteld alsof het hun eigendom is. Nu wil Steve zelfs gratis bussen inleggen naar Nederland. Bussen van De Lijn natuurlijk die door u en ons betaald worden. Want, zo luidt zijn redenering, dan kunnen de mensen zien hoe slecht het daar is... Ja, paars heeft daar inderdaad acht jaar bestuurd. De Gazet van Antwerpen (24/2) heeft een beter voorstel: "Waarom legt

Steve Stevaert geen bussen in naar de PS-staat Wallonië? Dan kunnen de reizigers zelf vaststellen waar de miljarden Vlaamse euro's elk jaar naartoe gaan." Maar, terug naar Dessel nu. Als we de socialisten mogen geloven, kunnen we met de bus in Dessel alle richtingen uit. Is dat zo? Ja, gratis naar de markt op donderdag. Geef toe, wie heeft daar nu niet op zitten wachten? De geraamde kost voor de Desselse gemeenschap: 1.800 euro.

Of, woon maar op de Diel om er te gepasten tijden de belbus naar en van Postel te zien passeren. Maar stoppen op de Diel? Neen, dat mag ze niet...

Of, wat te denken van de arbeidster die met het openbaar vervoer van Dessel naar Meerhout moet en 's morgens vroeg willens nillens in het station van Mol 50 minuten moet wachten omdat de aansluitingen niet goed op elkaar afgestemd zijn. Of, de man die zich gratis met de belbus naar z'n stamcafé laat voeren om te gaan kaarten. Wanneer de belbus hem terug komt halen, en het boompje is nog niet uit, zet de chauffeur zich aan de toog tot mijnheer gedaan heeft. Allemaal goed en wel; mag voor ons.

Maar zou mijnheer dat dan niet betalen? Is dit sociaal? Moeder, waarom betalen wij nog belastingen?

Uit het N-VA verkiezingsprogramma van 8 oktober 2000:

"Ook in het wonen en de woningbouw kunnen duurzame elementen en milieuvriendelijke toepassingen gesteund worden:

- premie voor regenput en het gebruik van hemelwater;
- subsidie voor waterzuiveringsinstallaties voor niet op het openbaar rioleringsnet aansluitbare woningen."



Subsidie waterzuivering.

Woningen die niet aansluitbaar zijn op het rioleringsnet kunnen vanaf dit jaar een subsidie krijgen voor de installatie van een eigen waterzuiveringsinstallatie. Het reglement ter zake werd op 22 januari op de gemeenteraad goedgekeurd.

De subsidie bedraagt maximaal 750 euro, met dien verstaande dat de helft van de bewezen kosten niet overschreden wordt. Tegelijkertijd zal door de gemeente de gewestelijke subsidie aangevraagd worden welke er bovenop komt. Voor inlichtingen en aanvragen kan men zich wenden tot de technische dienst in de Plaetse.

Overwelden baangrachten.

De gemeenteraad keurde in februari een reglement goed om het overwelden van baangrachten aan strikte regels te onderwerpen. Vooreerst moet het duidelijk zijn dat overwelingen niet door particulieren mogen uitgevoerd worden. De diameter van de buizen moet minstens 40 cm bedragen en de maximumafstand van de overwelling is 5 meter. Bedoeling is de baangrachten ten volle te benutten voor het wegwerken van regenwater. Het is ook voortaan verboden de grachten te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken. Aanvragen dienen te gebeuren aan het gemeentebestuur, waarna finaal het schepencollege beslist.



Vlaams Kartel: CD&V / N-VA Samen voor de Vlamingen.

Met loze beloftes en permanent geruzie, zo sleept de regering van socialisten en liberalen zich voort. Terwijl ze de Vlamingen om de oren slaan met goedkope beloftes, slaan de paarse regeringspartijen zichzelf en elkaar bont en blauw.

Van een betrouwbaar beleid is geen sprake. Van een doortastende aanpak van de problemen van de Vlamingen of van een visie op de uitdagingen van de toekomst, nog veel minder.

Wij vinden dat de Vlamingen beter verdienen. Het is tijd voor een beter en een betrouwbaar beleid. Tijd voor degelijkheid.

Nog nooit was de kans op een beter beleid groter dan vandaag. Het komt er op aan om die kans met twee handen te grijpen en dus om verantwoordelijkheid op te nemen. CD&V en N-VA nemen die verantwoordelijkheid. Als twee onafhankelijke partijen, elk met ons eigen programma, slaan wij in een open Vlaams Kartel de handen in elkaar. Zeker, wij verschillen soms van mening. Maar van onze verscheidenheid maken wij net onze sterkte, zodat we, elk met onze overtuiging, samen kunnen zorgen voor een beter en betrouwbaar beleid voor de Vlamingen.

Samen willen wij dat de Vlamingen krijgen waar ze recht op hebben:

- Een Vlaanderen met meer en volwaardige bevoegdheden zodat we werk kunnen maken van meer democratie en een eerlijk bestuur dat oplossingen biedt voor de problemen van de Vlamingen.
- Een positief alternatief: geen ik-maatschappij, maar een open en warme, menselijke samenleving die aandacht heeft voor verantwoordelijkheid en solidariteit, ondersteund door een betrouwbare overheid die werk maakt van meer welvaart en welzijn.

Meer Vlaamse bevoegdheden voor een beter beleid.

Elke dag opnieuw stellen wij vast dat de problemen en uitdagingen waarmee de Vlamingen geconfronteerd worden, op het Belgisch niveau amper worden aangepakt. Eenvoudigweg omdat de Vlamingen en Franstaligen van mening verschillen, de zaken anders zien. Dikwijls leidt dat er toe dat de Vlaamse meerderheid keuzes krijgt opgedrongen door de Franstalige minderheid. De 'Vlaamse' liberalen en socialisten laten gewillig over zich heen rijden, want zij vinden hun eigen regeringsdeelname belangrijker dan het belang van de Vlamingen.

CD&V en N-VA willen het anders. Wij willen meer bevoegdheden voor de Vlamingen zodat we eindelijk de échte problemen kunnen aanpakken in plaats van oeverloos en zonder resultaat te bekvechten met de Franstaligen.

CD&V en N-VA kiezen voor een doorzichtige staatsinrichting met de Vlaamse en Franse gemeenschap als basispijlers en met één leidraad voor de verdeling van bevoegdheden: het belang van de Vlamingen.

Dus willen CD&V en N-VA op korte termijn minstens de uitvoering van de gekende Vlaamse resoluties, recent geactualiseerd door CD&V en N-VA. CD&V en N-VA staan garant dat, indien zij toetreden tot de Vlaamse regering, het regeerakkoord uitdrukkelijk het engagement zal opnemen om alles in het werk te stellen om deze resoluties onverkort te realiseren. In woord én daad.

Want als de Vlamingen zelf die bevoegdheden hebben, kunnen we de groeiende werkloosheid doeltreffend aanpakken, de belasting op arbeid gevoelig verlagen, een doorzichtig fiscaal beleid voeren, een moderne gezondheidszorg uitbouwen, een toekomstgericht gezinsbeleid en een gedurfd mobiliteitsbeleid uittekenen enz. Kortom, we kunnen zo zorgen voor meer welvaart en meer welzijn, voor alle mensen in Vlaanderen.

Samen gaan CD&V en N-VA evenzeer resoluut voor de splitsing van het gerechtelijkarrondissement en kiesarrondissement Brussel-Halle-Vilvoorde en een sterk Vlaams beleid voor de Vlaamse rand.

Een positief alternatief.

In antwoord op de verkillig en het toenemend individualisme, kiezen wij samen voor een warme samenleving op mensenmaat, waarin vrijheid wordt gekoppeld aan verbondenheid en verantwoordelijkheid. Een samenleving waarin prioriteit wordt gegeven aan het gezinsbelang en waarin

het middenveld zijn rol kan spelen.

Daarnaast willen wij, elk vanuit onze eigenheid, sociaal-economisch en maatschappelijk een sterk alternatief neerzetten voor het paarse wanbeleid. Wij streven naar een betrouwbare overheid - met politici die de waarheid (durven) zeggen - die kwaliteit levert en dus borg staat voor: een doeltreffende justitie, het recht op veiligheid, een gedurfd integratiebeleid, een goede en betaalbare gezondheidszorg, een volwaardige sociale bescherming, kosteloos leerplichtonderwijs, een werkbare combinatie van gezin, arbeid en vrije tijd, een economisch beleid dat doeltreffend de werkloosheid bestrijdt, duurzame ontwikkeling...

Om al deze redenen, slaan CD&V en N-VA de handen in elkaar. Als onafhankelijke partijen, elk met ons eigen programma, willen wij schouder aan schouder werk maken van datgene dat ons bindt: een beter en betrouwbaar beleid voor de Vlamingen.

Wij weten dat we heus niet alleen staan met deze ambitie. Vlaanderen barst van het talent dat zijn nek wil uitsteken. Deze Vlamingen, jong en oud, roepen wij op om samen met ons verantwoordelijkheid op te nemen, zodat we samen onze schouders kunnen zetten onder een positief alternatief.

Yves Leterme
Voorzitter CD&V

Geert Bourgeois
Voorzitter N-VA

**VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel.**



voor zes miljoen Vlamingen

N-VA secretariaat:

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
openingsuren:

elke werkdag van 9 tot 12 uur
spreekuur Kris Van Dijck:
maandag van 17 tot 19 uur of
na telefonische afspraak

*Het mooiste van
oud worden,
is dat het zo lang duurt.*