

# BETROKKENHEID

Nieuwsbrief voor de Desselse bevolking



## Beste Desselaar,

De start van de bouwwerken voor de nieuwe school in Witgoor komt steeds dichterbij. Zoals je in de samenvattende tijdlijn kan zien, werden de voorbije jaren al heel wat stappen ondernomen. Een gebouw van bijna € 10 miljoen neerzetten, vraagt dan ook de nodige voorbereidingstijd. Een delegatie van het schoolteam werd nauw betrokken in de verschillende fases. Van het mee opstellen van een plan van eisen, het mee kiezen van de architect, voorontwerpen mee beoordelen en bijsturen, de ontwikkeling van een tijdelijke kleuterschool, ... De mening van het schoolteam werd hierin altijd gewaardeerd.

Vorig jaar namen we Belfius onder de arm om het lokaal bestuur te begeleiden in een zoektocht naar een aannemer om de school te bouwen. Tot begin april kunnen de drie geselecteerde aannemers hun offerte hiervoor binnen brengen. Nadien kan het nazicht van deze offertes beginnen en zo hopen we tegen de zomer een aannemer te kunnen aanduiden.

Eind maart zullen ondertussen de afbraakwerken van de oude kleuterschool en de Scharnier van start gaan. Nadien volgt nog een grondonderzoek en een archeologisch onderzoek. En zo zitten we in de laatste rechte lijn tot de eerste steenlegging van de nieuwe school...

Hiernaast op de foto (bron: AAT en Trias) zie je alvast hoe de school er, gekeken van op het Meiplein, zal uitzien.

Met ook de start van de bouw van het nieuwe jeugdhuis in Witgoor trappen we de eerste fase van een nieuw uitzicht van Witgoor centrum nu helemaal op gang.

Met vriendelijke groeten,

*Barbara Rommens  
schepen van Onderwijs*



**Barbara Rommens en Herman Minnen  
Schepenen**

jan. '20 - aanvraag subsidies Agion	begin '22 - start overleg met delegatie schoolteam i.v.m. noden nieuwe school
juni '22 - goedkeuring lastenboek architect	dec. '22 - aanstelling architect: AAT-Trias
jan. '23 - start overleg met schoolteam en Hummelhoek i.v.m. tijdelijke kleuterschool	feb. '23 - start overleg met schoolteam en architecten
okt. '23 - goedkeuring voorontwerp	dec. '23 - goedkeuring voorontwerp buitenruimte
mrt. '24 - goedkeuring lastenboek tijdelijke kleuterschool	apr. '24 - gunning projectbegeleiding Belfius
apr. '24 - goedkeuring omgevingsvergunning nieuwbouw	mei '24 - gunning levering klascontainers tijdelijke kleuterschool
juni '24 - goedkeuring uitbreiding kelder	juli '24 - goedkeuring omgevingsvergunning tijdelijke kleuterschool
juli '24 - plaatsing klascontainers en start buitenaanleg door technische dienst	aug. '24 - ingebruikname klascontainers
sep. '24 - goedkeuring selectieleidraad en procedure aanbesteding aannemer	nov. '24 - goedkeuring lastenboek afbraak kleuterschool en Scharnier
feb. '25 - goedkeuring lastenboek aannemer	feb. '25 - gunning afbraak aan AAG Nys



## Ikke, ikke en de rest kan stikken

Op de dag dat ik deze tekst schrijf, houden de vakbonden een grote stakingsdag en trekken ze naar Brussel om te betogen tegen de plannen van de regering De Wever I. Ik neem hier even de pen, of liever, het toetsenbord, ter hand, omdat er veel meer te zeggen valt dan je op het eerste zicht zou denken. Als je niet verder kijkt dan de maatregelen, snap ik uiteraard de frustratie bij vele mensen, het zijn maatregelen die pijn doen, maatregelen die iedereen voelt. Dat is ook de boodschap waarmee onze partij, de N-VA, naar de verkiezingen trok en de verkiezingen won in Vlaanderen. Velen beseffen dus dat er iets moet veranderen. Als je verder kijkt dan de huidige maatregelen, besef je waarom staken geen goed idee is en waarom deze maatregelen brood- en broodnodig zijn.

Simpel samengevat: het federale geld is op. Europa kijkt al een tijdje mee over de federale schouder en de federale regering MOET de begroting op orde krijgen, want als zij dat niet doet, komt Europa dat in haar plaats doen. In 2023 bedroeg het begrotingstekort 4,6 % van het BBP (marktwaarde van alle goederen en diensten die er op één jaar tijd worden geproduceerd), 27.000.000.000 euro. De overheidsschuld bedroeg 638.000.000.000 euro. Zonder gewijzigd beleid zou dit enkel erger worden en rijden we recht richting Griekse toestanden met maatregelen die écht een sociaal bloedbad zouden aanrichten. Zo'n tekorten in één van de landen met de hoogste belastingen ter wereld, daar moet toch iets grondig fout zitten?

Het zijn de politieke partijen van dezelfde zuilen als waar de vakbonden toe behoren die decennialang nalieten te hervormen en te besparen waar nodig en de rekeningen volledig lieten ontsporen waardoor de hervormingen nu zich nog harder laten voelen. Het geld werd door ramen en deuren naar buiten gegooid en mensen werden niet aangezet tot verantwoordelijkheid en activatie. Het is enkel een

federale regering mét de N-VA die als een goede huisvader op de centen let, zoals de regering Michel I en nu ook de regering De Wever I. Bovendien zorgt deze regering ervoor dat er netto meer op het loonbriefje zal verschijnen.

De stakingsdagen zijn in mijn opzicht een regelrechte slag in het gezicht van de jongere generaties. Want het zijn die generaties waar decennialang de facturen naar werden doorgeschoven. Willen we onze kinderen, kleinkinderen, hun kinderen nog een degelijk pensioen kunnen bezorgen? Liefst in combinatie met behoud van onze welvaartsstaat? Wel, dan zijn deze hervormingen onherroepelijk nodig.

Bedrijven worden al zwaar belast en geven in dat land tot de helft van wat ze hun werknemers betalen af aan de staat. De economie staat zwaar onder druk en het is eenvoudig voor een bedrijf om zich enkele honderden kilometers naar één van onze buurlanden te verplaatsen. De concurrentiepositie van onze bedrijven ten opzichte van onze buurlanden moet worden beschermd want als bedrijven vertrekken, vertrekken er ook tientallen tot honderden jobs en belastinginkomsten mee. Succesvolle ondernemers, kleine en grote, hebben vaak tot hun laatste spaarcenten op het spel gezet om een succesvolle zaak uit de grond te stampen en zijn dag en nacht, week- en weekenddagen bezig om hun zaak draaiende te houden. Op het geld dat ze verdienen werden hoge belastingen betaald en zorgden dus voor inkomsten voor de staat.

Iedereen heeft de mond vol over solidariteit. Deze stakingsdagen lijken me het tegenovergestelde te zijn. Iedereen zal z'n duit in het zakje moeten doen. Is dat niet het summum van solidariteit om ervoor te zorgen dat iedereen het goed blijft hebben nu én in de toekomst? Als het van de vakbonden afhangt, dan denk ik het niet. Ik krijg van hen enkel het gevoel: "Ikke, ikke, ikke en de rest kan stikken."

*Pieter-Jan Gys*

## Nieuwe wind door verbroedering

In september 2024 organiseerden Johan Wils en het verbroederingscomité een Lichtenauerabend. Bedoeling van de avond was om verenigingen (nog) eens kennis te laten maken met Hessisch Lichtenau en de banden met onze zustergemeente op die manier weer extra aan te halen.

Als resultaat van die avond reisde begin maart KV De Jokers af naar Hessisch Lichtenau tijdens het carnavalsweekend. Ze werden ontvangen door Dirk Oetzel, de burgemeester, waren aanwezig op de kinderzitting en pronkzitting en mochten als ere-genodigden mee op de wagen van de Raad van Elf tijdens de carnavalsstoet. Ook het Rode Kruis legde al contact met hun plaatselijke collega's en KF De Eendracht heeft in 2026 een concertreis naar Hessisch Lichtenau gepland. *Barbara Rommens*



Foto: KV De Jokers met hun Prins Thomas I, het prinsenpaar van Hessisch Lichtenau Mike I en Tanja I, burgemeester Dirk Oetzel en de andere feestvierders beleefden een onvergetelijk carnavalsweekend in Hessisch Lichtenau. (bron: Peter Storms)



## Parkeren aan beide zijden

We plaatsen af en toe eens een 'Wisteda?' in de Betrokkenheid. Regelmatig gaat dit over het verkeer. We zien in het straatbeeld vaak gevaarlijke situaties die voorkomen kunnen worden als iedereen zich aan de wegcode houdt. Voornamelijk op het einde van een schooldag merken we dat niet iedereen de juiste regels toepast.

We geven een voorbeeld uit de wegcode: "Het is verboden te parkeren op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen."



## Wisteda?



**Neen, de tram keert niet terug naar Dessel... Met de oprichting van het Hoppinpunt (een punt waar verschillende vervoersmiddelen samenkomen) op de Markt in Dessel werd ook de busstrook heraangelegd. Door de plaatsing van extra lichten (de witte streepjes) krijgt de bus voorrang bij het oprijden van de grote baan.**

## De industriële renaissance

Als je mij vraagt wat het meest confronterend was om na 29 jaar de Vlaamse politiek in te ruilen voor de Europese, heb ik maar één antwoord: de vaststelling hoe slecht Europa er industrieel voor staat. Hoe onze maakindustrie in de lappenmand ligt waarbij de hoge energieprijzen en de regeldruk onze competitiviteit volledig onderuit gehaald heeft. Er is geen minuut te verliezen als we het tij willen keren.

De onbezonnenheid waarmee vorige commissies de Green Deal er door drukten en samen met CO2-vervuilende energiebronnen ook kernenergie bij het groothuisvuil plaatsten, komt als een boemerang in ons gezicht terecht. Misschien toch eerst onderstrepen dat de wake-up-call om opnieuw de kaart van de industrie te trekken een jaar geleden in Antwerpen getrokken werd. Met de Antwerp Declaration trokken tientallen captains of industry aan de alarmbel. De nieuwe commissie Von der Leyen nam de handschoen op en kwam eind februari, dus net een jaar later met de Clean Industrial Deal. Dat is ook de reden waarom wij als N-VA deze commissie ons vertrouwen gaven. En in eigen land gaan de Vlaamse en federale regering, beiden geleid door de N-VA, dezelfde weg op.

De toestand is ernstig, dat weet elk weldenkend mens, maar is niet hopeloos. De innovatiekracht bij onze ondernemingen en het potentieel dat we hebben, moeten het tij doen keren. We zijn als Europese Unie met 450 miljoen zielen, nemen 27% van de wereldhandel voor onze rekening, hebben een goudvoorraad van 10.800 ton, 2.700 meer dan de VS en kunnen bogen op veel hoogtechnologische kenniscentra. Dat het niet gemakkelijk zal zijn, staat buiten kijf. Maar onze grootouders en ouders hadden slechtere kaarten in handen om ons te brengen tot het

welvaartspeil dat we nu hebben. Deze generatie kan het gewoon niet maken dat later onze nakomelingen ons verwijtend komen vragen wat wij allemaal nagelaten hebben te doen.

Zes belangrijke zaken moeten we zeer concreet aanpakken:

1. De energieprijs moet naar omlaag. Daar kunnen we aan werken door een betere mix, door kernenergie op te waarderen, een beter hoogspanningsnetwerk uit te bouwen, te snoeien in de ballast op de factuur en als één speler de internationale markt te bevragen.
2. De regeldruk op onze bedrijven moet drastisch naar omlaag. We prijzen ons constant uit de markt met regeltjes die er niet of weinig toe doen.
3. Vergunningen moeten veel sneller afgeleverd worden.
4. Het EU-budget mag wel eens aangepast worden aan de noden van de 21ste eeuw. Nu is het nog steeds 1/3 landbouw, 1/3 cohesie voor de 'achtergestelde' gebieden en 1/3 voor al de rest. Een verschuiving naar onderzoek, ontwikkeling en innovatie is een noodzaak.
5. Het voltooien en versterken van onze interne markt waarbij beschotten tussen de lidstaten weggewerkt worden. Het gaat over transport, energie en kapitaal. De eengemaakte kapitaalmarkt moet er borg voor staan dat ook privaat kapitaal z'n weg vindt naar startups die zo in de EU blijven en de braindrain een halt toeroepen.
6. Veel meer handelsverdragen afsluiten met overzeese gebieden.

Wij willen het tij niet keren. Wij moeten het tij keren. Daar wil ik me ten volle voor inzetten. Hier in Dessel en ginds in Brussel en Straatsburg.

*Kris Van Dijk*

### Wintertreffen

Eind februari organiseert Jong N-VA nationaal altijd zijn wintertreffen. Een vormingsweekend met dit jaar op het programma: Professor Kenneth Lasoen over de diensten van de staatsveiligheid, Eva Demesmaeker over haar politiek verhaal in Halle en een bezoek aan het schoon verdiep in Antwerpen. Op zondag vonden dan de nationale voorzittersverkiezingen van Jong N-VA nationaal plaats waarbij Jeroen Bergers opnieuw werd verkozen als voorzitter.

Elk jaar is het wintertreffen voor ons ook een echte teambuilding, waarbij we de kans krijgen om ook onze nieuwe leden en onze burens uit Mol en Balen beter te leren kennen. Deze goede banden vertalen zich dan doorheen het jaar in leuke samenwerkingen met onze burens voor verschillende andere acties zoals onze gezamenlijke schoolspullenactie en de lezing met Jan Jambon vorig jaar. *Stein Thiels*



Foto: Op het Wintertreffen van Jong N-VA nationaal ontmoetten de omliggende Jong N-VA-afdelingen elkaar op een leuk en interessant vormingsweekend.



Foto: Driss ervaarde in zijn gesprek met Alexander De Croo en Thomas de B ethune dat je ook over de partijgrenzen heen je verantwoordelijkheid moet en kan nemen.

### Politieke volwassenheid

#### Samenwerken over de partijgrenzen heen

Al zes jaar zetel ik als gemeenteraadslid en in die periode heb ik aan politiek mogen doen onder verschillende premiers en samen met beleidsmakers van verschillende partijen. Dit heeft me geleerd dat echte politieke volwassenheid niet draait om partijpolitiek, maar om de bereidheid om samen te werken, om verantwoordelijkheid te nemen en om steeds het algemeen belang voorop te plaatsen.

Een mooi voorbeeld daarvan is het BELC-netwerk (Building Europe with Local Councillors), waarin gemeenteraadsliden van diverse partijen samenkomen om expertise en goede praktijken uit te wisselen. Hier draait het niet om partijpolitieke profilering, maar om concrete oplossingen en innovatie in het lokaal beleid. Dit soort bovenlokale samenwerking stelt ons in staat om elkaar te versterken en onze steden en gemeenten beter te besturen.

Ook op federaal niveau heb ik ervaren hoe constructieve samenwerking mogelijk is. In 2024 had ik de kans om met toenmalig premier Alexander De Croo een diepgaand gesprek te voeren over kernenergie en de toekomst van kleinere gemeenten. Ondanks politieke verschillen konden we inhoudelijk tot een leerrijk gesprek komen. Dit bevestigde voor mij dat vooruitgang

enkel geboekt kan worden wanneer we bereid zijn om open naar elkaar te luisteren en constructief mee te denken.

Onze huidige premier Bart De Wever onderstreepte recent op ons congres dat onze partij steeds politieke volwassenheid heeft getoond door verantwoordelijkheid te nemen wanneer het nodig is. Dat betekent niet alleen loyaal besturen, maar ook kritisch blijven en alternatieven aanreiken waar nodig. Niet enkel oppositie voeren om het oppositioneel zijn, maar bijdragen aan  chte oplossingen.

Op lokaal niveau zie ik die politieke volwassenheid dagelijks in de praktijk. In de gemeenteraad werken we aan een "samen sterk" verhaal dat duidelijk zijn vruchten werpt. Wanneer het belang van onze inwoners op het spel staat, overstijgen we partijpolitieke verschillen en zoeken we pragmatische oplossingen. Dat is waar politiek om zou moeten draaien: dienstbaar zijn aan de mensen, niet aan de partijbelangen.

Politieke volwassenheid betekent bruggen bouwen in plaats van muren optrekken. Het betekent verantwoordelijkheid nemen en streven naar constructieve samenwerking, ongeacht partijpolitieke kleur. Dat is de kern van mijn politiek engagement, en dat zal altijd mijn drijfveer blijven. *Driss Zayou*